

Wist je dat ...

... we op vrijdag 28 september **onze tweede Ruitentikker** uitdeelden aan de **Feest- en Handelsgroep De Dorpsvrienden?** **Provincieraadslid Isabelle Vandenbrande:** “Deze prijs reiken we tweejaarlijks uit aan personen, verenigingen of initiatieven die bijdragen aan de versterking van het culturele en gemeenschapsleven. Al 70 jaar organiseren de Dorpsvrienden de meest uiteenlopende culturele activiteiten en sportieve evenementen. Zij zetten op een **unieke manier hun schouders onder het gemeenschapsleven in Beernem**. En daar zijn we hen enorm dankbaar voor”



... dat de West-Vlaamse provinciegouverneur het gemeenteraadsbesluit schrapte over de **nieuwe statuten van de gemeentelijke adviesraden?** **Christine Stroobandt:** “Uitspraak en participatie via deze adviesraden zijn voor de N-VA zeer belangrijk. Toch hadden wij op de gemeenteraad van februari heel wat bedenkingen toen de nieuwe statuten werden voorgesteld door CD&V, Groen en sp.a: veel **te vaag, onduidelijk en vatbaar voor interpretatie**. Het gevaar bestaat dat het schepencollege zonder inspraak zelf de samenstelling en de werking van de adviesraden zou bepalen”. En ondertussen is dat ook in de praktijk gebleken. Na een klacht van een Beernemse burger gaf de gouverneur ons nu over de volledige lijn gelijk en schrapte het gemeenteraadsbesluit. Wij hopen dat de meerderheid nu zo snel mogelijk met een correct reglement komt.



...er een veilig fietspad komt tussen Wingene en Beernem? **Gemeenteraadslid Arthur Mortier:** “Net voor de verkiezingen van oktober 2018 maakten wij met N-VA Beernem een nieuw ‘Witboek Veilig Verkeer’ met tien gevaarlijke punten die wij deze legislatuur wilden aanpakken. Dankzij de Vlaamse Regering wordt er opnieuw een van de tien punten gerealiseerd. Het gaat om **het fietspad tussen Beernem en Wingene ter hoogte van het Aanwijs**. Zo zullen de woonkernen tussen Beernem en Wingene eindelijk worden verbonden voor fietsers”



... **Isabelle Vandenbrande** opnieuw werd verkozen als **partijraadslid voor het arrondissement Brugge-Torhout-Oostkust?** Wees maar zeker dat Isabelle dat de West-Vlaamse stem luider zal laten klinken in Brussel.



... we tijdens de **Week van de Handhaving** extra aandacht hadden voor zwerfvuil in onze gemeente? Met een delegatie trokken we doorheen Oedelem en ruimden zelf alle afval op in verschillende straten.

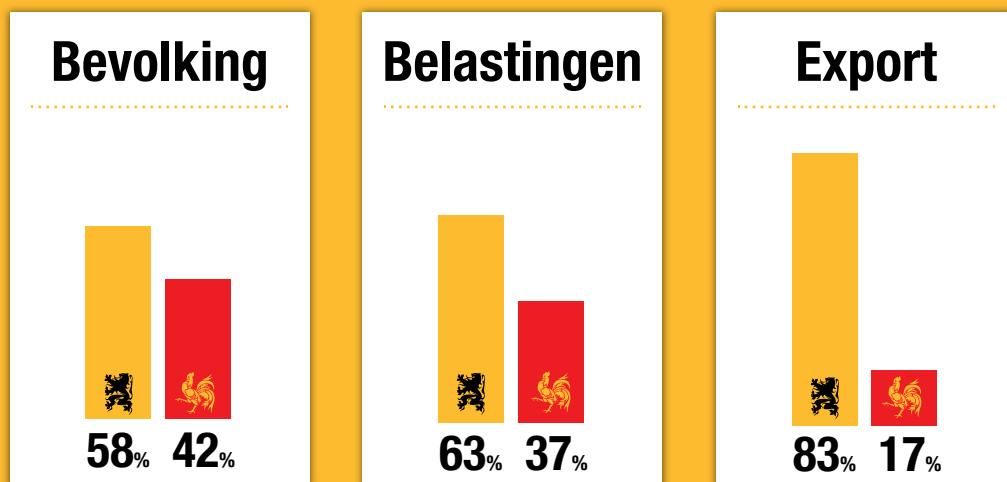
Vlaanderen verdient meer respect



Op 26 mei 2019 stemde u voor meer Vlaanderen, voor een kordaat en humaan migratiebeleid en voor een realistisch klimaatbeleid. En wat krijgt u? Compleet het tegenovergestelde. Uw stem is gewoon terzijde geschoven.

U verdient meer respect. Een federale regering zonder Vlaamse meerderheid en met een regeerprogramma dat lijnrecht ingaat tegen waarvoor u gekozen heeft, is onaanvaardbaar. De N-VA is dan ook vastberaden om u en de andere Vlamingen in het parlement te verdedigen tegen de nefaste plannen van deze door Franstaligen gedomineerde uitstelregering.

Als de paars-groene regering de rit uitdoet, zal dit land sinds 2008 maar liefst twaalf jaar geregeerd zijn zonder volwaardige inspraak van de Vlamingen. Een ronduit beledigend signaal richting Vlaanderen, dat de Belgische staat economisch rechthoudt:



**Voelt u zich ook bedrogen door paars-groen?
Word dan nu lid van de N-VA.**



Bel 02 219 49 30 en word nu lid. Of word 24/7 lid via www.n-va.be/word-lid of leden@n-va.be



**Bij de N-VA telt uw stem wél mee.
De N-VA zal de komende jaren meer
dan ooit waken over de belangen
van álle Vlamingen.**

Bart De Wever
Voorzitter





Maak Beernem nog groener. (p.2)



N-VA wil sluikestorten aanpakken (p.3)

Beernem

DECEMBER 2020, NR. 3 | V.U.: WOUTER DE CORTE, NIEUWENDORPE 63, 8730 OEDELEM



beernem@n-va.be



www.n-va.be/beernem



N-VA Beernem

Beste Beernemnaar,

Bij de start van het nieuwe jaar kon niemand vermoeden wat 2020 ons zou brengen. Bij het schrijven van dit voorwoord begin november, zitten we helaas al diep in de tweede Coronagolf. Hopelijk volgt u net als ik alle noodzakelijke maatregelen op.

Dank je wel en veel respect wie zich de voorbije maanden en ook vandaag inzet: van zorgverlener tot winkelbediende, van mantelzorg tot ouder. We moeten onze inspanningen volhouden en dat wellicht nog een hele tijd.

We mogen we niet blind zijn voor de impact die de crisis heeft en nog zal hebben. Om Beernem een flinke boost te geven lanceerde N-VA Beernem een vijftrapstraket met verschillende corona- en herstelmaatregelen. De meerderheid keurde al onze voorstellen af.

Daarbovenop laten CD&V, Groen en S.PA de gemeentelijke schuld in 2025 toenemen tot meer dan 27 miljoen euro. Daarnaast verhoogden ze de belastingen waardoor alle Beernemnaars samen jaarlijks ruim 1 miljoen euro extra belastingen betalen.

Laat het duidelijk zijn, dit is niet ons beleid, met of zonder Corona. In deze editie leggen we jullie uit waarom de keuzes van het huidige bestuur problematisch zijn. Daarnaast brengen we jullie verschillende voorstellen die wij de voorbije maanden lanceerden op de gemeenteraad maar die meestal op onbegrijpelijke wijze door de meerderheid werden weggestemd.

In tijden van en zonder corona, blijven wij doorgaan. Voor Beernem. Voor u.

Met een positieve kijk op de toekomst,



Wouter De Corte
voorzitter N-VA
Beernem

N-VA Beernem bezorgd over steeds grotere schuldenput



▲ N-VA-gemeenteraadslid Jef Vansteenhuyse: "Beernem staat er financieel dramatisch voor."

Op de gemeenteraad van 17 september stelden CD&V, Groen en sp.a de aanpassing van het meerjarenplan 2020-2025 van Beernem voor. De schuldenput van Beernem blijkt nog maar eens te groeien met 770.000 euro. Bij de start van de legislatuur in 2019 bedroeg de gemeentelijke schuld nog 10 miljoen euro. In 2025 zal dat bedrag oplopen tot 27,32 miljoen euro. "Deze gigantische factuur wordt doorgeschoven naar de toekomstige generaties", stelt gemeenteraadslid Jef Vansteenhuyse.

"In 2025 zal Beernem met een schuld opgezadeld zitten van 27,32 miljoen euro. Opmerkelijk is dat de meerderheid op de gemeenteraad deze stijging als niet spectaculair omschreef." Verder blijkt ook dat tegen 2025 de gemeente geen leningen meer kan aangaan. Bovendien blijkt dat de gecorrigeerde autofinancieringsmarge na deze aanpassing zowel in 2024 als in 2025 negatief zal zijn. In mensentaal betekent dit dat de meerderheidspartijen nu al kiezen om de schulden gewoon door te schuiven naar de volgende legislatuur en naar de volgende generatie.

"Beernem staat er op financieel vlak dramatisch voor. Ofwel ligt men niet wakker van de gemeentekas, ofwel begrijpt men de ernst van de situatie niet," besluit Jef Vansteenhuyse.



Hoeveel belastingen betaal jij dit jaar meer door Beernemse Vivaldi-partijen?



Slechts vijf van de 300 gemeentes verhoogden in 2020 zowel de aanvullende personenbelasting als de opcentiemen op de onroerende voorheffing. Beernem is één van die vijf. Dit was geen noodzaak maar wel een bewuste politieke keuze van de huidige coalitie CD&V, sp.a en Groen. De N-VA stemde als enige tegen deze verhoging. Tevergeefs.

“Zo stijgen de opcentiemen op de onroerende voorheffing van 945 naar 1080”, vertelt Jef Vansteenhuyse. “Dit leken abstracte cijfers, tot begin september de Beernemnaar zijn aanslagbiljet op de onroerende voorheffing in zijn brievenbus kreeg. Wie het biljet van 2020 met 2019 vergelijkt, ziet meteen hoeveel meer belastingen hij of zij mag betalen. In totaal betalen onze inwoners, bedrijven en landbouwers elk jaar samen 800.000 euro extra belastingen. En straks stijgt ook nog eens de personenbelasting. Dit betekent dat deze meerderheid nog eens 250.000 euro uit de zakken van onze inwoners haalt. Neen, dit is niet ons beleid”.



Maak Beernem nog groener



Vlaanderen groener maken is de absolute ambitie van Vlaams minister van Natuur Zuhal Demir. De minister heeft daarbij de ambitie om 10.000 hectare extra bos aan te planten tegen 2030. Een ambitieuze doelstelling, maar als bedrijven, verenigingen, steden en gemeentes en particulieren de handen in mekaar slaan, stijgen de slaagkansen enorm. Daarom lanceerde N-VA Beernem deze twee voorstellen.

Schaduwbomen voor vee

Op de gemeenteraad van juni stelde onze fractievoorzitter Gijs Degrande voor om meer bomen aan te planten in de openbare ruimte en langs weiden en akkers “Bomen zorgen voor schaduw voor dieren en zijn een levende en gratis airco. Bomen zijn ook goede windbrekers en zetten dieren en teelten uit de wind. Niet onbelangrijk voor Beernem als een van de meest winderosiegevoelige gebieden van Vlaanderen.”

Gijs vroeg daarom concrete plantacties, steunmaatregelen voor landbouwers en een jaarlijkse boomplantdag in samenwerking met scholen en verenigingen.” Hoewel er heel wat subsidies zowel op provinciaal als Europees vlak beschikbaar zijn om dit project te financieren, werd dit voorstel geweigerd door de meerderheid.

Een boom voor elke Beernemnaar

In september stelden we dan weer voor om elke Beernemnaar een gratis boom of struik te schenken die hij of zij kan planten in de tuin of op het terras. Raadslid Lien De Wispelaere: “Het concept is even eenvoudig als goed. Als een op drie inwoners meedoet, kunnen we op korte termijn 3.000 tot 4.000 nieuwe bomen planten in Beernem. Zo maken we onze gemeente samen nog groener, gezonder en mooier”. Ook dit voorstel werd weggestemd door CD&V, Groen en sp.a.

Gijs Degrande, fractieleider N-VA



N-VA wil sluikestorten keihard aanpakken



Zwerfafval en sluikestorten blijven voor ergernis zorgen. N-VA Beernem wil sluikestorters resoluut een halt toeroepen. Dat betekent sensibiliseren maar ook controleren en handhaven. En net daar wringt het schoentje in Beernem. In 2019 werd in onze gemeente slechts één GAS-boete uitgeschreven. Wij willen actie en lanceerden de voorbije maanden drie voorstellen op de gemeenteraad. Helaas werden ze stuk voor stuk weggestemd door CD&V, Groen en sp.a.

Vervuilers betalen zelf alle opruimkosten

“Het verwijderen van sluikestort en het opruimen van zwerfvuil kost de gemeenschap handenvol geld. Wij willen dat deze kosten aan de overtreder zelf worden doorgerekend. Dat is niet meer dan logisch en heeft bovendien een ontradend effect”, aldus fractievoorzitter Gijs Degrande die op de gemeenteraad van april een kant-en-klaar reglement voorstelde waardoor de vervuiler zelf opdraait voor de opruimkosten.

Gemeenschapsdienst voor sluikestorters

Wie vandaag afval achterlaat en betrappt wordt, kan in Beernem een GAS-boete krijgen. Sinds 2014 kunnen gemeenten ook alternatieve maatregelen opleggen aan sluikestorters. N-VA-gemeenteraadslid Branco Francois: “Gemeenschapsdienst wordt vandaag amper of nooit opgelegd als straf bij sluikestorten. Wij willen sluikestorters systematisch vragen om bijvoorbeeld mee te werken met een opruimactie of door mee te gaan met de gemeentelijke groendienst of met Proper en Net. Gemeenschapsdienst kan natuurlijk niet verplicht worden maar we vragen om het consequent en systematisch voor te stellen aan elke overtreder.”



▲ De voorbije maanden lanceerde de N-VA drie voorstellen om sluikestorten en zwerfvuil in Beernem een halt toe te roepen.

Gemeentebestuur stort Vlaamse subsidies voor verenigingen amper door



Midden april trok de Vlaamse Regering 165.000 euro uit voor de ondersteuning van alle Beernemse sport-, culturele en jeugdverenigingen. De bedoeling is om alle zwaar getroffen verenigingen financieel te ondersteunen. Bij de goedkeuring van het gemeentelijk coronaplan op 4 juli bleek dat CD&V, Groen sp.a slechts 25.000 euro rechtstreeks zullen doorstorten naar onze verenigingen. Daarvoor werd een speciaal Beernems noodfonds opgericht.

Jef Vansteenhuysse: “Uit cijfers die de N-VA eind september opvroeg blijkt dat alle Beernemse verenigingen samen in totaal 101.000 euro steun hebben aangevraagd. Zoals wij al in april hebben voorspeld, is het Beernems noodfonds van 25.000 euro veel te weinig. Daarom hebben wij op de gemeenteraad van 15 oktober voorgesteld om dit fonds te verhogen tot 101 000 euro. Vlaanderen heeft immers 165.000 euro gegeven aan onze gemeente, de middelen zijn er dus. Jammer genoeg weigerden CD&V, Groen en sp.a het geld voor de verenigingen door te storten. Dit is absoluut niet correct.

De Vlaamse centen moeten gaan naar de plaats waarvoor ze bestemd zijn. En dat is bij onze verenigingen.”

Vlaanderen geeft 165.000 euro voor de Beernemse verenigingen, maar het gemeentebestuur betaalt daar maar 25.000 euro van uit. Een schande. ►



N-VA lanceert voorstellen rond verkeersveiligheid en mobiliteit



Van 16 tot 22 september liep de jaarlijkse Week van de Mobiliteit. Deze campagne wil iedereen zoveel mogelijk te voet, met de fiets of met het openbaar vervoer laten verplaatsen. In het kader van de mobiliteitsweek lanceerde gemeenteraadslid Lode Vanneste drie voorstellen op de Beernemse gemeenteraad van 17 september 2020.

Extra bussen op lijn 63



De Vlaamse Regering besliste om in september 12,5 miljoen euro te investeren voor extra bussen van privébedrijven bij het leerlingenvervoer van De Lijn. Lode riep de burgemeester op om zo snel mogelijk contact op te nemen met De Lijn en extra bussen te vragen op lijn 63 die door veel scholieren wordt gebruikt tussen Brugge, Beernem en Knesselare. Lode: “De burgemeester liet stoer weten dat hij dagelijks contact heeft met De Lijn maar hij bleek tijdens de gemeenteraad niet op de hoogte dat er extra bussen zouden komen. Nochtans had de regering op dat moment al meer dan een week de beloofde bussen aangekondigd.” Ondertussen rijdt er dankzij de Vlaamse Regering zowel 's ochtends als 's avonds een extra bus op lijn 63.

Fietsverlichtingsactie

Een degelijke fietsverlichting in de donkerste maanden van het jaar is zeker voor scholieren van levensbelang. Toch lijken jongeren niet altijd evenveel aandacht te besteden aan een goede verlichting. Lode stelde voor om de laatste week van oktober samen met politiezone Het Houtsche een fietsverlichtingsactie te houden. Fietsers die zonder licht rijden, krijgen daarbij gratis een fietsverlichting.

Buck-E-systeem

Buck E is een fietsbeloningssysteem waarbij leerlingen die met de fiets naar school rijden zogeheten ‘bucks’ krijgen. Lode: “Een chip registreert wanneer de scholieren de school binnenrijden. De bucks of punten kunnen ze inruilen bij een lokale handelaar, de bib, het zwembad of ergens anders. In de gemeentes waar dit systeem al is ingevoerd, is het aantal leerlingen dat met de fiets naar school gaat met vijftig procent gestegen. De Vlaamse Regering betaalt trouwens de helft van het systeem terug”. De burgemeester beloofde het systeem verder te onderzoeken.



N-VA-gemeenteraadslid **Lode Vanneste** lanceerde naar aanleiding van de Week van de Mobiliteit enkele concrete voorstellen voor Beernem.



Gemeentebestuur weigert project ‘Mooimakers’

Op de gemeenteraad van 15 oktober stelden we voor dat onze gemeente lid wordt van Mooimakers. “Via het project ‘Operatie Proper’ van Mooimakers kunnen scholen en verenigingen die hun school of speelpleintjes proper houden tot 1500 euro bijverdienen. Mooimakers stelt alle actieplannen en opruim- en educatief materiaal ter beschikking. Enige voorwaarde om een centje bij te kunnen verdienen, is dat de gemeente intekent op dit project. Tot onze verbazing stemden de meerderheidspartijen ook dit voorstel weg”, vertelt raadslid Lien De Wispelaere.

