



Jaargang 2014 • Nr. 1 • februari

NVA
DENKEN. DURVEN. DOEN.

BEERNEM

2014: een jaar van Verandering voor Vooruitgang

2014 wordt een belangrijk jaar. Op 25 mei kan u uw stem uitbrengen bij de 'moeder der verkiezingen'. We kiezen dan onze vertegenwoordigers voor het Vlaamse, het federale én het Europese parlement. Gijs Degrande, eerste schepen en tevens stichter van onze N-VA-afdeling is kandidaat op de West-Vlaamse Kamerlijst. Hij heeft zijn klasse de voorbije jaren herhaaldelijk bewezen en het bestuur steunt dan ook volmondig zijn kandidatuur.

N-VA Beernem blijft zich dit jaar ook verder inzetten voor een verkeersveilig Beernem. Ons Witboek Veilig Verkeer Beernem dat we twee jaar geleden lanceerden, nemen we in dit blad onder de loep. U zal merken dat er op korte termijn al heel wat vooruitgang geboekt is, maar uiteraard blijft er nog werk aan de winkel.

Maar nu, eerst en vooral, gaan we met Gijs op weg naar 25 mei en naar de echte Verandering voor Vooruitgang.

De beste groeten,



REIN RINGOOT
Voorzitter
N-VA Beernem

VEILIG VERKEER IN BEERNEM: EEN STAND VAN ZAKEN



Samen werken we mee aan een betere verkeersveiligheid in Beernem!

In april 2011 startte N-VA Beernem met een website rond Veilig Verkeer in Beernem. De inwoners van Beernem kregen er de kans om verkeersproblemen in de gemeente te signaleren. Er kwamen zeer veel reacties binnen: maar liefst 26 verschillende problemen bracht u aan. N-VA Beernem neemt ondertussen iets meer dan een jaar deel aan het bestuur van onze gemeente. Wouter De Corte en Gijs Degrande, schepen voor Openbare werken maken de balans op.

Wouter De Corte, de verkeersdeskundige van onze partij rangschikte en evalueerde de aangekaarte problemen: "Het resultaat van al dit werk kwam er in januari 2012, met het Witboek voor een Veiliger Verkeer in Beernem. Het boek bevatte alle punten die door de Beernemse inwoners aanbrachten plus suggesties voor mogelijke oplossingen. Ook de algemene visie van N-VA Beernem op mobiliteit en verkeersveiligheid kwam erin naar voren. Het Witboek vormde de basis voor ons verkiezingsprogramma van 2012."

"We bekijken welke zaken er uit het Witboek al gerealiseerd zijn," vult Gijs Degrande aan. "Ook geven aan wat er nog gerealiseerd moet worden. Alle problemen op een jaar tijd oplossen was uiteraard niet mogelijk. Maar verschillende punten uit het Witboek werden met enkele kleine en snelle aanpassingen aangepakt. Op verschillende plaatsen werd de snelheid aangepast, er zijn paaltjes geplaatst en er werden markeringen aangebracht. Voor een aantal moeilijkere dossiers trek ik samen met de andere schepenen hard aan de kar of zijn we in overleg met het Vlaams Gewest."

Heeft u nog vragen rond verkeersveiligheid of wilt u gevaarlijke punten signaleren? Contacteer gerust onze schepenen en gemeenteraadsleden.

Gijs Degrande eerste opvolger op West-Vlaamse Kamerlijst



Begin februari maakte de N-VA de namen bekend van de verkiesbare plaatsen - volgens de uitslag van 2010 - op de kieslijst van West-Vlaanderen. In onze provincie wordt de Kamerlijst getrokken door Brecht Vermeulen. Onze schepen Gijs Degrande kreeg de mooie plaats van eerste opvolger toegewezen.

Gijs Degrande: "Mijn plaats op de lijst toont dat jongeren bij de N-VA kansen krijgen. Ik wil de partij uitdrukkelijk bedanken voor het vertrouwen. De inzet van de verkiezingen in mei is groot. De verandering waar zoveel Vlamingen de voorbij jaren voor hebben gekozen, moet eindelijk worden doorgevoerd. 25 mei gaat over onze toekomst. Ik wil daar mijn steentje toe bijdragen, en als eerste opvolger volop mee aan de kar trekken!"

7 verkeersveilige maatregelen

Verkeersveiligheid blijft een topprioriteit voor de N-VA. Alle punten uit het witboek 'Veilig Verkeer' werden onderzocht, aangepakt of zijn in voorbereiding voor uitvoering. Gijs Degrande en Wouter De Corte lichten enkele dossiers toe. Een volledig overzicht leest u op www.n-va.be of bezorgen wij u op vraag. Mailen kan naar beernem@n-va.be.

1. Veilig fietsen langs het kanaal in Sint-Joris



In het kader van de heraanleg van het fietspad langs de vaart en langs de Overleiestraat zijn twee beveiligde oversteekplaatsen voor fietsers voorzien, voor en na de brug, telkens met middengeleider en asverschuiving. Deze aanpassingen zorgen voor een poort die de snelheid automatisch doet dalen. Momenteel wordt het dossier voorbereid voor aanbesteding. De werken zijn op korte termijn voorzien, mogelijk al in 2014.

2. Veilig oversteken op het zebrapad in de Wingenesteenweg



Ter hoogte van de Kardinaal Cardijnlaan is veilig oversteken niet evident. Samen met het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) kijken we naar een verbetering van de oversteekplaats, bijvoorbeeld door het plaatsen van een middeneiland of door eilanden aan beide zijden van de weg.

3. Een leefbare Akkerstraat en Beernemstraat

De aanleg van een vrijliggend fietspad in zowel de Akkerstraat/Beverhoutsveldstraat als in de Beernemstraat/Scherpestraat kan enkel kaderen in een globaal rioleringsdossier. Deze dossiers zijn in volle voorbereiding. Omdat deze procedures enkele jaren kunnen duren, heeft het schepencollege in afwachting beslist om paaltjes ter bescherming van de fietsen te voorzien.

4. Fietspad aan kruispunt Vaart-Noord met Bloemendalestraat

Het fietspad aan zijde Vaart-Noord stopt aan de eerste lus van de brug waardoor oversteken niet altijd veilig

kan. Het fietspad wordt beter doorgetrokken tot voorbij de tweede lus. Momenteel wordt deze problematiek bekeken binnen een algemene heraanleg van de voetpaden in de Bloemendalestraat, die voorzien is binnen het prioriteitenplan voetpaden voor Beernem.

5. Veilige schoolomgeving in de Knesselarestraat

Het mobiliteitsplan voor Beernem wordt nog deze legislatuur herbekeken. De doortocht van zwaar verkeer staat hierbij hoog op de agenda. Daarnaast gaf de gemeenteraad in november 2013 goedkeuring aan de ontsluiting aan de achterkant van de gemeenteschool.

6. Verbreding Knesselarestraat

Op vraag van het gemeentebestuur onderzoekt AWV om langs deze gewestweg een parkeerstrook aan te leggen aan de zuidzijde, aansluitend aan het voetpad. Ook is gevraagd om een fietssuggestiestrook aan te leggen vanaf de fietsoversteek aan de meubelzaak tot voorbij het kruispunt met de Oudezakstraat en dit aan beide zijden.

7. Snelheid Hubert d'Ydewallestraat

De rotonde ter hoogte van de Wellingstraat moet de zone-50 accentueren en de snelheid al een groot stuk verminderen.



Een nieuw zwembad voor Beernem?

N-VA Beernem wil deze legislatuur nog een duidelijke keuze maken over het zwembad.

Lode Vanneste, gemeenteraadslid

Goed nieuws voor de meer dan 300 zwemmers van onze zwemclub en de vele andere bezoekers van zwembad Bloemendale. Op de gemeenteraad van januari werd beslist om de nodige fondsen te voorzien om het dak grondig te renoveren.

Uit een stabiliteitsstudie die de intercommunale TMVW vorig jaar uitvoerde, bleek namelijk dat het dak van het zwembad vol water zit en dat een dringende renovatie vereist is. Binnenkort wordt het zwembad dus even gesloten en wordt het dak aangepakt. Het zal ervoor zorgen dat sportievelingen nog enkele jaren kunnen zwemmen in het Bloemendale-bad.

Structurele oplossing dringt zich op

Gemeenteraadslid Lode Vanneste volgt voor de N-VA het sportbeleid in onze gemeente op de voet. Volgens Vanneste blijft het zwembad zeer verouderd en dringt een structurele oplossing zich op indien we ook op lange termijn in eigen gemeente willen zwemmen. "N-VA Beernem wil daarom deze legislatuur nog een duidelijke keuze maken. De prijs voor een volledig nieuw zwembad schommelt tussen de 4,5 en 5 miljoen. Een renovatie zou

minstens 4 miljoen kosten. Iets goedkoper dan een nieuw bad, maar je blijft met een oud gebouw zitten".

Een omvangrijk project als de bouw van een nieuw zwembad neemt al snel enkele jaren in beslag. Daarom is het belangrijk dat het gemeentebestuur zo snel mogelijk met de verschillende stakeholders aan tafel gaat zitten, zodat we het startschot voor dit dossier kunnen geven.

Samenwerken is de boodschap

N-VA Beernem wil dus in de nabije toekomst een eigen zwembad in Beernem, maar met een belangrijke kanttekening. Gemeenteraadslid Vanneste: "De tijd dat een gemeente een eigen zwembad bouwt en exploiteert is eigenlijk voorbij. In 2003 werd nog twee op de drie zwembaden beheerd door de gemeente of de provincie, in 2012 was dat gedaald naar 43 procent. Daarom is onze partij voorstander van een samenwerking tussen bijvoorbeeld gemeentes die geen eigen zwembad hebben, scholen van andere gemeentes, de Gemeenschapsinstelling De Zande en het Psychiatrisch Ziekenhuis Sint-Amandus van de Broeders van Liefde."

Aandacht voor senioren in OCMW-beleidsplan

N-VA Beernem telt drie vertegenwoordigers in de OCMW-raad: Els Vyncke, Anne Mie De Wispelaere en Brecht Vandermoere. In december keurden zij het beleidsplan 2014-2019 goed. Daarin is er heel wat aandacht voor onze senioren. Zo is een van de vele doelstellingen het verhogen van de inzet van vrijwilligers in zorgprojecten, zoals bij de werking van de wijkverantwoordelijken.

Belangrijke rol voor wijkverantwoordelijken

Raadslid Anne Mie De Wispelaere: "Het project rond de wijkverantwoordelijken zal de komende jaren geactualiseerd worden. Momenteel wordt deze werking aangestuurd vanuit de seniorenraad. Zo werden er in onze gemeente tachtig wijken onderschei-

den en werd er telkens één wijkverantwoordelijke aangeduid. Van deze verantwoordelijken werd verwacht dat zij signalen opvangen, een luisterend oor zijn en dat ze oog hebben voor de algemene veiligheid. Dit bestaande netwerk wil het OCMW-bestuur ruimer uitbouwen. Uiteraard zal de wijkverantwoordelijke een luisterend oor blijven maar daarnaast zal hij of zij signalen opvangen rond vereenzaming en sociale problemen, noden in de winterperiode opvolgen en de algemene veiligheid mee bewaken. Tevens zal het OCMW-bestuur zorgen voor de ondersteuning van mantelzorgers en informele hulpverleners in samenwerking met het dienstencentrum Mirte, de seniorenraad en de raad voor personen met een beperking".



Het project rond de wijkverantwoordelijken wordt de komende jaren verfijnd.

Onze OCMW-raadsleden geven graag mee dat de senioren nog altijd een beroep kunnen doen op onze poetsdienst en de strijkkentrale. Ook is er steeds een discreet, luisterend oor van onze maatschappelijke assistenten bij het Sociaal Huis op het nummer 050 78 82 40.

Di Rupo II of N-VA?

Sociaal-economische hervormingen en confederalisme. Dát zijn de twee krachtlijnen van ons congres dat het eerste weekend van februari plaatsvond.

- De N-VA wil al wie werkt, spaart en onderneemt belonen voor hun inzet. Dat betekent: minder belastingen, een slankere overheid en schuldafbouw. Enkel de N-VA durft dat te zeggen. Maar alleen zo kunnen we uit het dal klimmen.
- We kunnen slechts structureel hervormen als we ook de structuren hervormen. Daarom hebben we confederalisme nodig. Want als we de structuren niet hervormen, dan kunnen we de sociaal-economische maatregelen niet verankeren.



Verandering Voor Vooruitgang

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

**“De keuze in 2014 is duidelijk.
Kiest u voor een regering-Di Rupo II?
Of stemt u voor de N-VA?”**

Bart De Wever - Voorzitter N-VA

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie.

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen.

De heer Mevrouw

Naam: _____

Voornaam: _____

Straat: _____

Postcode: _____

Gemeente: _____

Tel.: _____

E-mail: _____

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangrecht tot de gegevens, het verbeteren of het verwijderen ervan.

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.