

# Actie veilig verkeer in Beernem



**NVA**  
DE VERANDERING WERKT

Op zondag 19 augustus hield N-VA Beernem een fietstocht langs een aantal knelpunten voor veilig fietsen in Beernem. In de voorbije legislatuur is op het gebied van fietsveiligheid heel wat gerealiseerd. Denk maar aan de verbetering van de fietspaden langs de Bruggestraat, de Sijselestraat of de Hoornstraat, aan de fietstunnels onder de spoorlijn of aan de rotonde aan Het Vliegend Paard. Deze inspanningen willen we in de volgende legislatuur voortzetten. Er zijn immers nog een aantal plaatsen waar de fietsveiligheid nog kan worden verbeterd en tijdens onze fietstocht hielden we bij de 10 belangrijkste plaatsen halt. In deze brochure geven we ze nogmaals aan, tonen wat onze oplossing is en geven we aan hoe we het gaan aanpakken. Elke knelpunt vereist immers een specifieke aanpak.

Meer informatie over onze aanpak en onze visie op verkeersveiligheid, leefbaarheid en mobiliteit vind je in ons programma op pagina 61-68.



Wouter De Corte  
Ondervoorzitter N-VA Beernem



Gijs Degrande  
Eerste schepen

Bekijk hier onze interactieve kaart: <https://goo.gl/etSCju>

## 1. Stationskruispunt (kruispunt H. d' Ydewallestraat en Wingenesteenweg)



### Het probleem

Het kruispunt van de Wingenesteenweg en de Hubert d'Ydewallestraat is niet alleen gevaarlijk voor zwakke weggebruikers maar ook een dagelijkse oorzaak van verkeershinder. Ondanks het feit dat dit kruispunt als gevaarlijk wordt aanzien, heeft dit in het verleden zich niet in feitelijke ongevallen vertaald. Andere gewestwegen werden daarom binnen de provincie prioritair aangepakt. Met de herinrichting van de station zijn er nu wel mogelijkheden tot herinrichting op korte termijn.

### De oplossing

Een kruispunt met conflictvrije lichtregeling of rotonde. Voor de fietsers wordt een afzonderlijke doorgang naast de spoorweg voorzien. Als gekozen wordt voor een lichtregeling wordt deze intelligent geregeld zodat doorstroming langs de Wingenesteenweg en de d'Ydewallestraat beide mogelijk zijn.

### Onze aanpak

N-VA Beernem wil in alle overleggen met de Vlaamse overheid en de NMBS over de inrichting van het kruispunt de nadruk blijven leggen op de veiligheid, in het bijzonder van de zwakke weggebruiker

## 2. Fietspad Parkstraat met bijzonder aandacht schoolomgeving Drie Beertjes



### Het probleem

De Parkstraat is een belangrijke doortocht in het centrum van Beernem. De fietsinfrastructuur is er bijna onbestaande. Zeker in de omgeving van de basisschool De Drie Beertjes is dat niet meer van deze tijd.

### De oplossing

Een betere fietsinfrastructuur conform het Fietsvademecum en volgens de regels van een veilige doortocht. Daarnaast ook aandacht voor sensibilisering van de bestuurders van het gemotoriseerde verkeer en handhaving van de maximumsnelheden van 30 en 50km/h in die zone.

### Onze aanpak

N-VA Beernem wil een herinrichting van de Parkstraat volgens de huidige richtlijnen, maar ook aandacht voor sensibilisering en handhaving. We kaarten ook een flitsmogelijkheid aan 30km/h en waar mogelijk trajectcontroles op grotere afstanden.

### 3. Fietspad Beernemstraat/Scherpestraat met bijzondere aandacht kruispunt Zuiddamme



#### Het probleem

Het fietspad Beernemstraat/Scherpestraat voldoet niet aan de huidige normen van het Fietsvademecum. In het bijzonder moet een tweerichtingsfietspad bij 70km/h minstens 2,5m breed zijn en moet een tussenstrook van minimum 1m aanwezig zijn. Daarnaast is het kruispunt Zuiddamme onoverzichtelijk en gevaarlijk.

#### De oplossing

Een aanleg van een fietspad volgens de huidige normen samen met de herinrichting van het kruispunt Zuiddamme waarbij dit kruispunt op een overzichtelijke manier wordt aangelegd met een veilige oversteekmogelijkheid voor fietsers.

#### Onze aanpak

N-VA Beernem wil investeren in een verbetering van de fietsveiligheid op het grondgebied van de gemeente. Eén van de prioritair aan te pakken verbindingen is hierbij het fietspad Beernemstraat/Scherpestraat. Een dergelijke ingrijpende aanpassing wordt het best gecombineerd met andere werkzaamheden op hetzelfde traject.

## 4. Doortocht Oedelem



### Het probleem

Bij de start en het einde van de schooldagen is de doortocht van Oedelem problematisch. Zowel naar doorstroming van het verkeer als naar de verkeersveiligheid van de schoolgaande jeugd stelt er zich een probleem.

### De oplossing

Het probleem is complex en vergt een aanpak op meerdere vlakken. Eerst en vooral dient er een herinrichting van de wegen in het centrum van Oedelem te gebeuren waarbij er aandacht is voor zowel de doorstroming als de veiligheid, zonder daarbij het aspect wonen en winkelen uit het oog te verliezen. Ook handhaving van de maximumsnelheid en een beperking van het zwaar verkeer in de kern van Oedelem zijn noodzakelijk.

### Onze aanpak

N-VA Beernem wil investeren in een totaaloplossing voor het centrum van Oedelem : herinrichting van de wegen, tonnagebeperking en handhaving. We stellen voor om op korte termijn oplossingen tijdelijk uit te proberen alvorens het centrum definitief her in te richten.

## 5. Fietspad Beverhoutsveldstraat/Akkerstraat



### Het probleem

Het fietspad Beverhoutsveldstraat/Akkerstraat voldoet niet aan de huidige normen van het Fietsvademecum. In het bijzonder moet een tweerichtingsfietspad bij 70km/h minstens 2,5m breed zijn en moet een tussenstrook van minimum 1m aanwezig zijn.

### De oplossing

Een aanleg van een fietspad volgens de huidige normen.

### Onze aanpak

N-VA Beernem wil investeren in een verbetering van de fietsveiligheid op het grondgebied van de gemeente. Eén van de prioritair aan te pakken verbindingen is hierbij het fietspad Beverhoutsveldstraat/Akkerstraat. Een dergelijke ingrijpende aanpassing wordt het best gecombineerd met andere werkzaamheden op hetzelfde traject.

## 6. Kruispunt Den Doorn



### Het probleem

Het kruispunt Den Doorn is onoverzichtelijk en niet meer aangepast aan de huidige normen. Bovendien sluit het onmiddellijk aan op de bebouwde kom in de Beekstraat. Deze overgang komt niet duidelijk over.

### De oplossing

Op dit kruispunt is de aanleg van een rotonde aangewezen. Bovendien moet het vernieuwde kruispunt een poortfunctie uitstralen en dus de aansluiting op de zone 50 duidelijk maken.

### Onze aanpak

N-VA Beernem wil investeren in een verbetering van de fietsveiligheid op het grondgebied van de gemeente. Eén van de prioritair aan te pakken kruispunten is het kruispunt Den Doorn. Een dergelijke ingrijpende aanpassing wordt het best gecombineerd met andere werkzaamheden op hetzelfde traject en kan uiteraard niet los gezien worden van de verbeteringen aan de fietsinfrastructuur op de Beverhoutsveldstraat/Akkerstraat.



## 7. Fietspad Beernem-Wingene met bijzondere aandacht voor het Aanwijs



### Het probleem

Vorbij Het Aanwijs is er geen fietspad meer. Dit voldoet uiteraard niet aan de huidige normen van het Fietsvademeccum. Minstens moet bij 70km/h een vrijliggend tweerichtingsfietspad aanwezig zijn van minstens 2,5m breed zijn en moet een tussenstrook van minimum 1m aanwezig zijn.

### De oplossing

Een aanleg van een fietspad volgens de huidige normen.

### Onze aanpak

N-VA Beernem wil investeren in een verbetering van de fietsveiligheid op het grondgebied van de gemeente. Een dergelijke ingrijpende aanpassing wordt het best gecombineerd met andere werkzaamheden op hetzelfde traject.

## 8. Fietspad Sint-Jorisstraat



### Het probleem

Langs de Sint-Jorisstraat is er na de aansluiting met de Lattenklieverstraat geen fietspad meer. Dit voldoet uiteraard niet aan de huidige normen van het Fietsvademecum. Minstens moet bij 70km/h een vrijliggend tweerichtingsfietspad aanwezig zijn van minstens 2,5m breed zijn en moet een tussenstrook van minimum 1m aanwezig zijn.

### De oplossing

Een aanleg van een fietspad volgens de huidige normen.

### Onze aanpak

N-VA Beernem wil investeren in een verbetering van de fietsveiligheid op het grondgebied van de gemeente. Een dergelijke ingrijpende aanpassing wordt het best gecombineerd met andere werkzaamheden op hetzelfde traject.

## 9. Fietspad Beernem - Hertsberge



### Het probleem

Het fietspad langs de Wellingstraat volodet niet aan de huidige normen van het Fietsvademecum. In het bijzonder moet minstens een tweerichtingsfietspad bij 70km/h minstens 2,5m breed zijn en moet een tussenstrook van minimum 1m aanwezig zijn. Ook bij enkelrichtingsfietspaden voldoet de huidige oplossing niet.

### De oplossing

Een aanleg van een fietspad volgens de huidige normen.

### Onze aanpak

N-VA Beernem wil investeren in een verbetering van de fietsveiligheid op het grondgebied van de gemeente. Een dergelijke ingrijpende aanpassing wordt het best gecombineerd met andere werkzaamheden op hetzelfde traject.

## 10. Onderhoud fietspaden



### Het probleem

Waar fietspaden aanwezig zijn moeten ze natuurlijk onderhouden worden. Alleen dan is het rijcomfort en de veiligheid voldoende om fietsers aan te moedigen om de fietspaden te gebruiken.

### De oplossing

Fietspaden moeten met grote regelmaat onderhouden worden.

### Onze aanpak

We voorzien de nodige budgetten voor het onderhoud van fietspaden. Grote werken zoals het scheren van hagen langs fietspaden of onkruidvrij houden van grote oppervlaktes besteden we uit.